

Cyclo Skiff de Nyon / Holländer / Rameur / Swiss Made / Baujahr ca. 1950

www.bruno-mech.ch Anfragen per E-Mail: bruno53@hispeed.ch Besuch vor Ort: Gegen Voranmeldung!
Bruno Schläpfer/ Mechaniker Tösstalstrasse 188 CH-8636 Wald/ ZH Tel: Mobile 079 691 26 70

NEUZEITLICHE MECHANISCHE KONZEPTION

SWISS MADE

Massives ganzstahl Chassis

Regulierbarer Sitz

Ausserst einfaches mechanisches Differentialgetriebe

Zwei Antriebsstangen mit Kugelgelenk

Die Radgabel gestattet leichte und genaue Lenkung mit den Füssen

Schalbenrad mit Kugellagern

CYCLO-SKIFF NYON HÄLT JEDER BEANSPRUCHUNG STAND!

der
Traum
Ihrer
Kinder
ein...

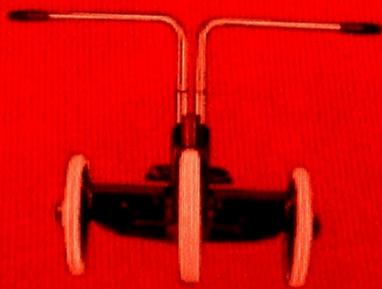


ERWECKT DIE BEGEISTERUNG ALLER KINDER !

Cyclo-Skiff Nyon wird von den
Ärzten empfohlen.

- Er entwickelt Muskeln und Brustkorb auf rationellste Art.
- Er veranlasst tiefe, gleichmässige Atembewegungen.
- Er verleiht den Glieder mehr Geschmeidigkeit.
- Er bietet also dem Kind eine genussreiche Möglichkeit, sich „auszutoben“ — die ihn gleichzeitig körperlich kräftigt.

Seine *abgeflachte Linie* sichert ihm eine verblüffende „Strassenhaltung“. Da sein Schwergewicht sehr tief liegt, kann der Cyclo-Skiff Nyon nie umkippen.





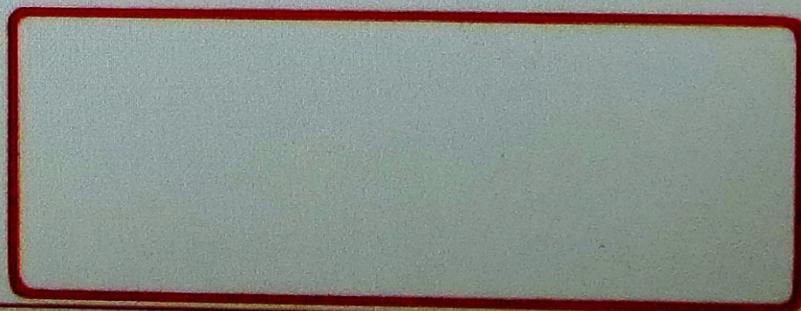
CYCLO-SKIFF

NYON

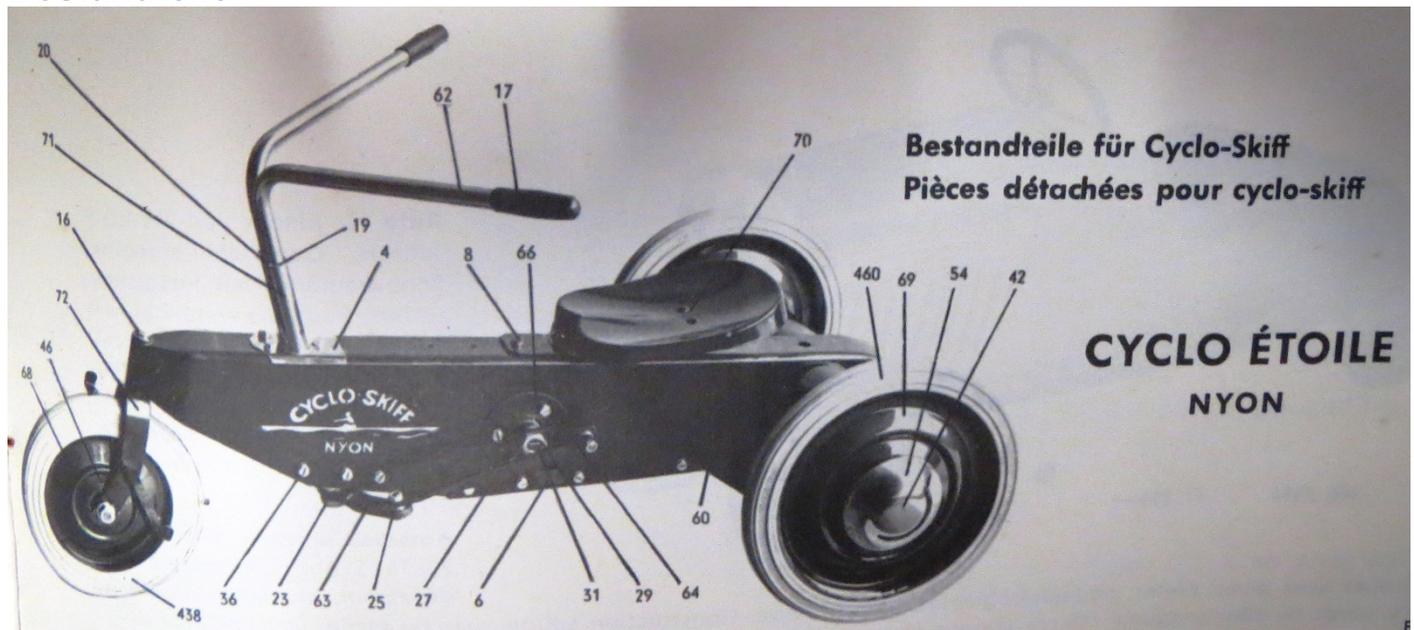
Cyclo-Skiff ist der moderne Sportwagen für Kinder. Er wurde entwickelt, um dem sportlichen Ehrgeiz der jungen Generation gerecht zu werden. Bei seiner Herstellung wurden jene baulichen und mechanischen Grundsätze berücksichtigt, die der Schweizer Industrie ihre angesehene Stellung verschafft hat.

Dank seinem verschiebbaren Sitz kann Cyclo-Skiff Nyon von allen Kindern von vier bis vierzehn Jahren verwendet werden.

Cyclo-Skiff Nyon begeistert alle Kinder. Er macht sie mit den Verkehrsregeln vertraut. Das Bremsen erfolgt *reflexartig*, da das Kind vor einem Hindernis die Hebel instinktmässig stoppt. Vorwärts- und Rückwärtslauf werden durch natürliche Umkehrung der Zugkraft erzeugt.



**Cyclo Skiff de Nyon / Holländer / Rameur / Swiss Made / Baujahr ca. 1950
Bestandteile**



No.

- | | | |
|-----|--|----------|
| 4 | Grundplatte mit Nummer | |
| 6 | Hinteres Verbindungsstück | |
| 8 | Befestigungsschraube für Sitz | |
| 16 | Federring für Gabel | |
| 17 | Griffe | pro Paar |
| 19 | Unterlagscheibe für Hebel | |
| 20 | Splinte | |
| 23 | Mutter M 16 | |
| 25 | Kugelgelenkstift mit Mutter | |
| 27 | Kurbelstange | |
| 29 | Mutter 1/2" | |
| 31 | Achse mit Kettenrad 30 Zähne | |
| 36 | Befestigungsschraube M 6 x 10 | |
| 42 | Hinterradachse mit Zahnkranz 10 Zähne (unter der Radkappe) | |
| 46 | Vorderradachse | |
| 46a | Vorderradachse komplett | |
| 54 | Radkappe : | |
| 55 | Gummipuffer für Sitz | |
| 60 | Rahmen emailliert | |
| 62 | Ruderarm mit Griff | |
| 63 | Grosser Kurbelarm | |
| 64 | Kleiner Kurbelarm | |
| 66 | Kugellagerträger | |
| 68 | Vorderrad komplett, mit Achse und Reifen | |
| 69 | Hinterrad (Leerlauf) mit Reifen (links) | |
| 69a | Hinterrad (Antriebsrad) mit Reifen (rechts) | |
| 70 | Sitz mit Schrauben | |
| 71 | Führungsrohr für Ruderarme | |
| 72 | Vorderradgabel | |
| 438 | Reifen für Vorderrad 30 x 136 x 206 mm | |
| 460 | Reifen für Hinterrad 32 x 186 x 258 mm | |